

# Rocky Mountains Tour

## 1. Tag

Flug mit Linienmaschine nach Denver - Transfer durch den Veranstalter zum Hotel.

## 2. Tag Denver - Scottsbluff

Übernahme und Einweisung in die Motorräder.

Auf der Interstate 76 verlassen wir Denver. Hinter Fort Morgan fahren wir nördlich die US 71, überqueren die Staatsgrenze von Nebraska und erreichen unser erstes Etappenziel Scottsbluff ( ca. 320 km )

## 3. Tag Scottsbluff - Rapid City

Weiter nördlich auf der US 71 überqueren wir die Staatsgrenze von South Dakota und fahren durch den Custer State Park, Prärie und dichtbewaldete Hügellandschaft mit klaren Bergseen, beherbergt mit ca. 1.400 Tieren eine der größten Bisonherden Nordamerikas. Unser nächster Stopp ist beim Mount Rushmore National Memorial, größte Attraktion in den Black Hills, nationaler Schrein der Demokratie, in den Granit gemeißelte überdimensionale Köpfe der 4 US Präsidenten Washington, Jefferson, Roosevelt und Lincoln. Übernachten werden wir die nächsten 2 Tage in Rapid City, wirtschaftliches Zentrum des westlichen South Dakota. ( ca. 330 km )



## 4. Tag Rapid City

Tagesausfahrt in den Badlands Nationalpark, verglichen mit den benachbarten Black Hills überraschend konträre Landschaftsform, karge Trockenvegetation durch Wind und Wasser erodierte, vielfarbige, oft gestreifte Hügel aus Sandstein mit bizarren Türmchen und Spitzen. Zurück in den Custer State Park auf dem Needles Highway, der auf 23 km kurvenreich durch Gebiete mit aufgetürmten Granitfelsen und spitzen Felsnadeln führt machen wir eine Stopp am Crazy Horse Monument. Seit Ende der 40er Jahre wird die Felsskulptur des Sioux Häuptlings Crazy Horse aus dem Berg gesprengt. Fertiggestellt soll das weltgrößte Monument 172 m hoch und 195 m lang sein.



## 5. Tag Rapid City - Sheridan

Mit einem Stopp in Sturgis , wo alljährlich Anfang August die Sturgis Rally stattfindet, überqueren wir die Staatsgrenze von Wyoming und machen Stopp am Devils Tower, 264 m hoher Basaltmonolith oberhalb des Belle Fourche River, ragt markant aus der umgebenden Prärie des nordöstlichen Wyomings empor, das "Herz" eines längst wegerodierten Vulkans. Hier wurde auch Steven Spielbergs Film "Unheimliche Begegnung mit der dritten Art" gedreht. Über Cody, Stadt des Buffalo Bill kommen wir nach Sheridan wo wir heute Quartier beziehen werden. ( ca. 420 km )



## 6. Tag Sheridan - Helena

Heute fahren wir durch die Crow und Cheyenne Indian Reservation und machen Stopp am Little Bighorn Battlefield. Hier wird an die Schlacht am Little Bighorn erinnert, in der am 25. Juni 1876 das siebte US-amerikanische Kavallerieregiment unter George Custer von Indianern der Lakota-Sioux, Arpaho und Cheyenne unter ihren Führern Sitting Bull und Crazy Horse vernichtend geschlagen wurde. Aus Bergen werden langsam Gebirge , was uns zeigt das wir uns den Rocky Mountains nähern. Übernachten werden wir heute in Helena, einer hübschen Kleinstadt am Fuße der Rocky Mountains gelegen. ( ca. 520 km )





## 7.Tag Helena - Whitefish

Auf der US 83 gen Norden mit schneebedeckten Gipfeln rechter Hand fahren wir in den Glacier Nationalpark. Bergwildnis mit Gletschertälern und klaren Seen, die von der kanadischen Grenze bis zum US Highway 2 im Süden reicht. Im Norden schliesst sich der kanadische Waterton Lakes National Park an, im Osten beginnen die Great Plains, die großen Ebenen. Auf der "Going to the Sun Road", 85 km lange attraktivste Paßstrasse der Rocky Mountains, kurvenreiche Panoramastrecke von West Glacier nach St. Mary. Durch die Blackfeet Indian Reservation erreichen wir unser heutiges Etappenziel Whitefish. ( ca. 360 km )



## 8. Tag Whitefish - Butte

Südlich entlang des Flathead Lake, er ist der größte See in Montana und gleichzeitig der größte Süßwassersee im Westen der Vereinigten Staaten. Der Flathead Lake ist benannt nach dem Indianerstamm der Flathead. Zur Flathead Reservation gehört heute knapp die Hälfte des Sees. Über St. Ignatius - Missoula kommen wir nach Butte im Silver Bow County. Butte wurde gegen Ende des 19. Jahrhunderts als Bergbausiedlung gegründet. Nach dem ersten Weltkrieg wuchs die Einwohnerzahl des kleinen Ortes rasant an und der Ort wurde aufgrund der reichhaltigen Gold-und Silbervorkommen in der Umgebung als "reichster Hügel der Welt" bezeichnet. ( ca. 350 km )



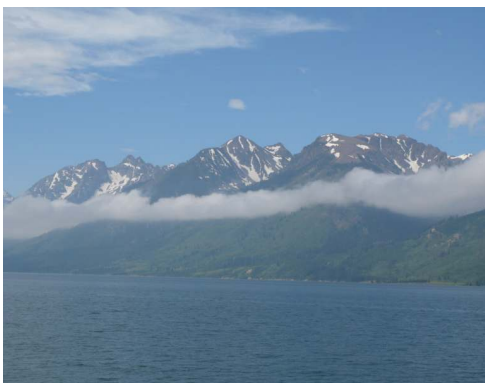
## 9. Tag Butte- West Yellowstone

Heute führt uns der Weg über historische Orte wie Nevada City ( Ghost Town ) Virginia City, wiederbelebte Goldrausch-Geisterstadt mit restaurierten Gebäuden im Western Stil zum Yellowstone Nationalpark, 1872 als erster Nationalpark unter Naturschutz gestellt. Vulkanisch geprägte Landschaftsformen mit spektakulären Geysiren- Heisswasserteichen, sowie tiefen Canyons, hohen Bergzügen, weiten Wiesengründen mit einer reichhaltigen Tierwelt wie Bisons, Elchen, Schwarz- und Grizzlybären. ( ca. 300 km )



## 10. Tag Yellowstone Nationalpark

Tagesausfahrt durch den Yellowstone Nationalpark. Zum "Old Faithful", dem zuverlässig etwa alle 75 Minuten bis zu 55 m hoch ausbrechenden, berühmtesten Geysir des Parks. Entlang des Yellowstone Lake, des größten Hochgebirgssees Nordamerikas auf 2.357 m Höhe. Zu den Aussichtspunkten der Upper and Lower Falls, zwei Wasserfälle in der tiefen Yellowstone Schlucht, über Mammoth Hot Springs, heiße Quellen mit terrassenförmigen, grauweißen Ablagerungen an einem Hang.



## 11. Tag Yellowstone - Montpelier

Wir verlassen den Yellowstone Park südwärts und schon befinden wir uns im nächsten National Park, dem Grand Teton Nationalpark, mäandernder Snake River im breiten, flachen Tal vor der steilaufragenden Kette der bis zu 4.197 m hohen Grand Tetons. Wir machen einen Stopp in Jackson, einer Stadt mit traditioneller Cowboy Lebensart und welche vom Cowboy Tourismus und Elchen lebt, welche dort im Winter weiden. Weiter auf der US 89 über Alpine - Afton erreichen wir unser heutiges Etappenziel Montpelier, im Bundesstaat Idaho gelegen. ( ca. 490 km )



## 12. Tag Montpelier - Vernal

Am Ufer des Bear Lake entlang, welcher die natürliche Grenze der US Bundesstaaten bildet und schon sind wir wieder in Wyoming und fahren über Kemmerer, Green River über die Staatsgrenze von Utah mit einem Stopp an der Flaming Gorge National Recreation Area, ein 146 km langer Stausee des Green River. Für die Namensgebung der "flammenden Schlucht" zeigen sich die rötlichen Felsformationen im tiefeingeschnittenen Canyon verantwortlich. Übernachten werden wir heute in Vernal. ( ca. 450 km )



### 13. Tag Vernal - Grand Lake

Über Craig, jetzt sind wir wieder im Bundesstaat Colorado und einem Stopp in Steamboat Springs, einer der populärsten Wintersportorte der Vereinigten Staaten am Fuße der Park Range, einem Teilgebirge der Rocky Mountains gelegen nähern wir uns langsam dem Rocky Mountains Nationalpark und übernachten in Grand Lake ( ca. 460 km )



### 14. Tag Grand Lake - Denver

Unsere letzte Tagesetappe hat es noch einmal in sich. Wir fahren auf der Trail Ridge Road ( US 34 ) durch den Rocky Mountains Nationalpark. Populärer Nationalpark mit bis in den Sommer hinein schneebedeckten Gipfeln beiderseits der Continental Divide, der kontinentalen Wasserscheide zwischen Pacific und Atlantik. Am höchsten Punkt der Hochgebirgs Panoramastrasse mit zahlreichen Aussichtspunkten sind wir auf 3.713 Metern. Weiter über Estes Park und der US 7 erreichen wir unseren Ausgangspunkt Denver, aufgrund der Höhenlage auch " Mile High City" genannt. Rückgabe der Motorräder. Den Tag ausklingen lassen können wir in Denvers 16Th Mall, Glanzmeile im Herzen Downtowns im Hard Rock Cafe oder Coyote Ugly Saloon. ( ca. 300 km )



**In 13 Tagen durch 7 Bundesstaaten auf einsamen, kaum befahrenen Strassen durch die Bergwelt der Rocky Mountains. Bei der Rückgabe der Motorräder werden wir feststellen das die Tage wie im Fluge an uns vorüber gezogen sind und denken, wir wären doch gestern erst gestartet.**

### 15. Tag Rückflug nach good old Germany

### 16. Tag Ankunft in Deutschland

